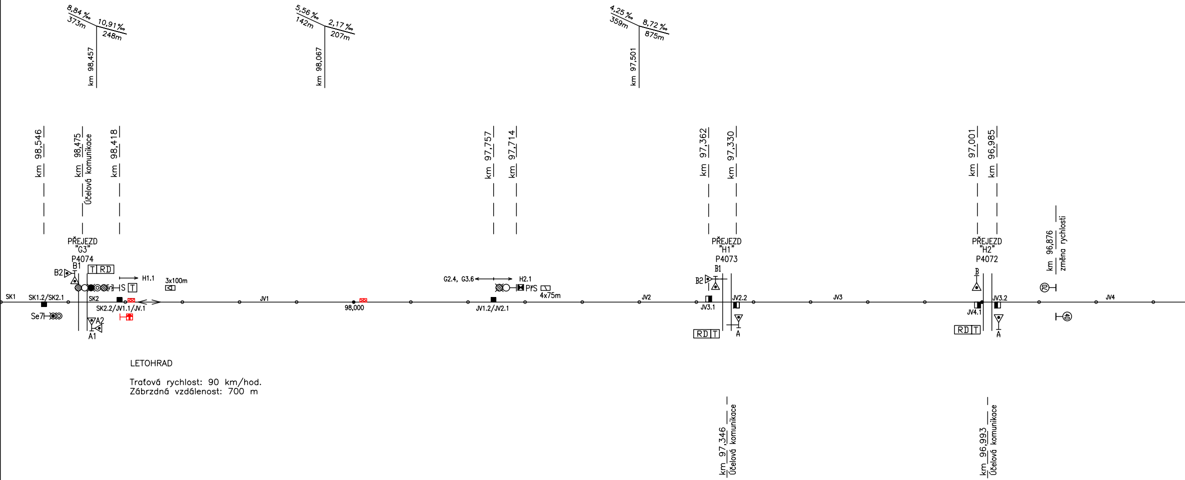
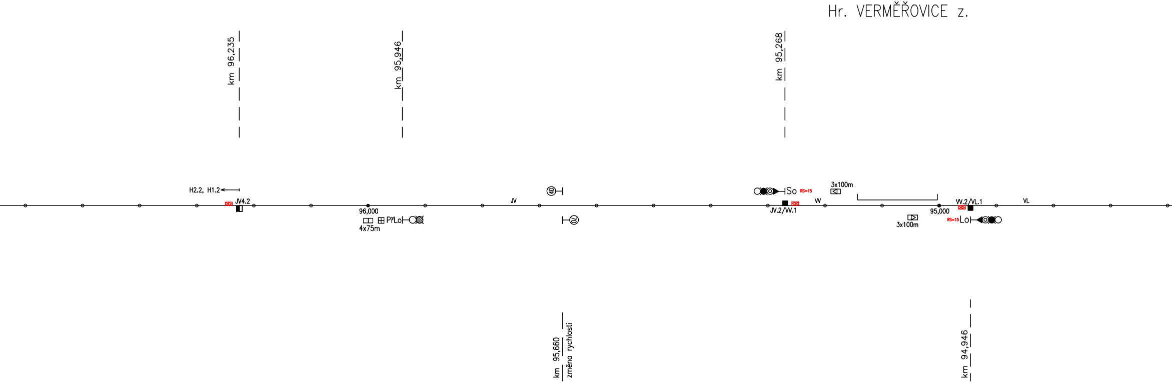
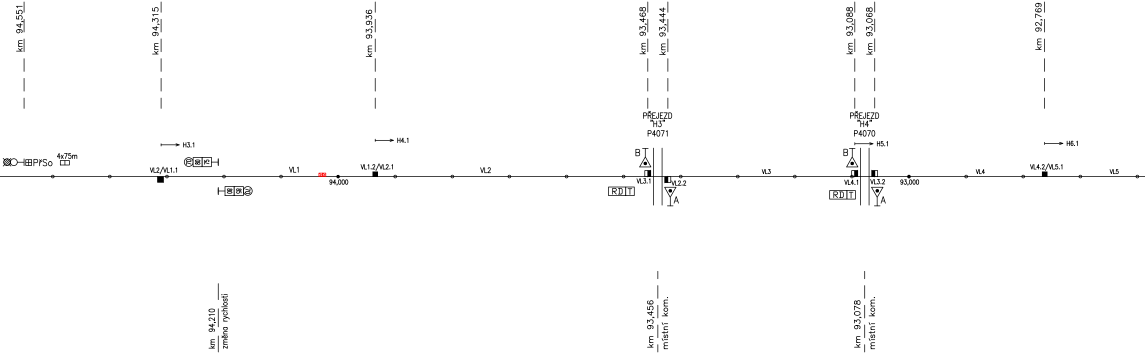
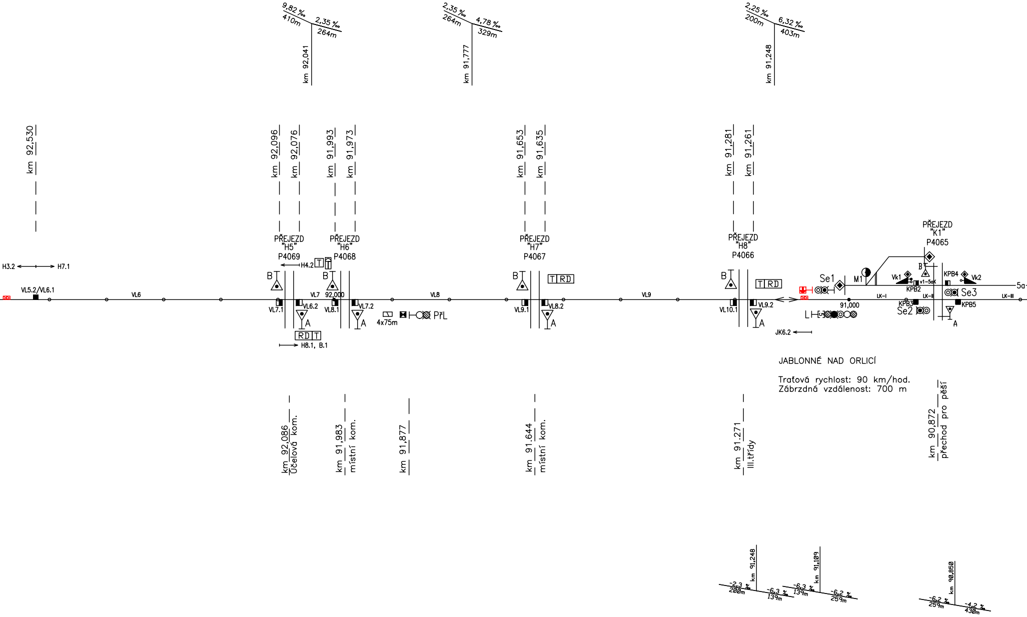

8,84 ‰
373m
10,91 ‰
248m
km 98,457
5,56 ‰
142m
2,17 ‰
207m
km 98,067
4,25 ‰
359m
8,72 ‰
875m
km 97,501
km 98,546
km 98,475
Účelová komunikace
km 98,418
km 97,757
km 97,714
km 97,362
km 97,330
km 97,001
km 96,985
km 96,876
změna rychlosti
PŘEJEZD
"G3"
P4074
B1
B2
T
RD
H1.1
3x100m
S
T
5
SK1
SK1.2/SK2.1
SK2
SK2.2/JV1.1/JV.1
Se7
A2
A1
JV1
98,000
G2.4, G3.6
H2.1
PřS
4x75m
JV1.2/JV2.1
JV2
PŘEJEZD
"H1"
P4073
B1
B2
JV3.1
JV2.2
RD
T
A
JV3
PŘEJEZD
"H2"
P4072
B
JV4.1
JV3.2
RD
T
A
70
40
JV4
km 97,346
Účelová komunikace
km 96,993
Účelová komunikace

LETOHRAD

Traťová rychlost: 90 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m


Hr. VERMĚŘOVICE z.
km 96,235
km 95,946
km 95,268
H2.2, H1.2
JV4.2
96,000
4x75m
PřLo
40
JV
70
So
RS=15
3x100m
JV.2/W.1
W
95,000
W.2/VL.1
VL
3x100m
RS=15
Lo
km 95,660
změna rychlosti
km 94,946

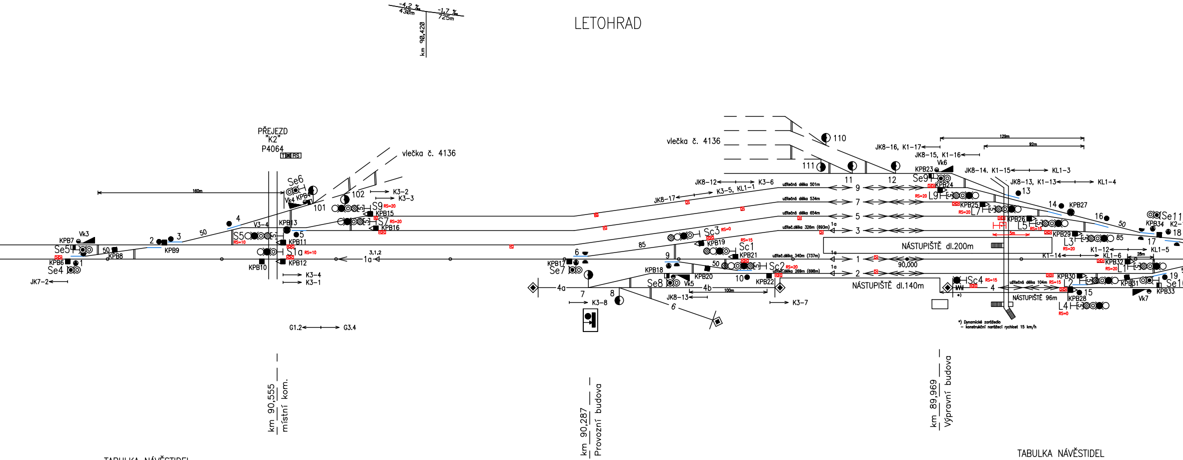

km 94,551
km 94,315
km 93,936
km 93,468
km 93,444
km 93,088
km 93,068
km 92,769
PŘEJEZD
"H3"
P4071
PŘEJEZD
"H4"
P4070
H3.1
H4.1
H5.1
H6.1
PřSo
4x75m
70
80
75
80
85
70
VL2/VL1.1
VL1
94,000
VL1.2/VL2.1
VL2
B
VL3.1
VL2.2
RDT
A
VL3
B
VL4.1
VL3.2
RDT
A
93,000
VL4
VL4.2/VL5.1
VL5
km 94,210
změna rychlosti
km 93,456
místní kom.
km 93,078
místní kom.


9,82 ‰
410m
2,35 ‰
264m
km 92,041
2,35 ‰
264m
4,78 ‰
329m
km 91,777
2,25 ‰
200m
6,32 ‰
403m
km 91,248
km 92,530
km 92,096
km 92,076
km 91,993
km 91,973
km 91,653
km 91,635
km 91,281
km 91,261
PŘEJEZD
"H5"
P4069
PŘEJEZD
"H6"
P4068
PŘEJEZD
"H7"
P4067
PŘEJEZD
"H8"
P4066
PŘEJEZD
"K1"
P4065
H3.2
H7.1
H4.2
T
T
TRD
TRD
B
B
B
B
B
A
A
A
A
A
VL5.2/VL6.1
VL6
VL7
92,000
VL8
VL9
VL7.1
VL6.2
VL8.1
VL7.2
VL9.1
VL8.2
VL10.1
VL9.2
RDT
H8.1, B.1
4x75m
PřL
JK6.2
Se1
M1
Vk1
v1-5aK
KPB4
Vk2
5a
KPB2
Se3
LK-I
LK-II
LK-III
91,000
KPB3
KPB5
Se2
L
km 92,086
účelová kom.
km 91,983
místní kom.
km 91,877
km 91,644
místní kom.
km 91,271
III.třídy
km 90,872
přechod pro pěší
km 91,248
-2,3 ‰
200m
-6,3 ‰
139m
km 91,109
-6,3 ‰
139m
-6,2 ‰
259m
km 90,850
-6,2 ‰
259m
-4,2 ‰
430m

JABLONNÉ NAD ORLICÍ

Traťová rychlost: 90 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

LETOHRAD


-4,2 ‰
430m
-1,7 ‰
725m
km 90,420
PŘEJEZD
"K2"
P4064
TSK RS
vlečka č. 4136
160m
Se6
Vk4
KPB4
101
102
K3-2
K3-3
S9
RS=20
KPB15
S7
RS=20
KPB16
4
V3-4
KPB13
5
S5
RS=10
KPB11
S1a
RS=10
KPB12
KPB10
K3-4
K3-1
3,1,2
1a
Vk3
KPB7
Se5
50
KPB8
2
3
KPB9
50
KPB6
1
Se4
JK7-2
G1.2
G3.4
km 90,555
místní kom.
vlečka č. 4136
110
111
11
12
JK8-16, K1-17
JK8-15, K1-16
Vk6
KPB23
Se9
KPB24
JK8-12
K3-6
K3-5, KL1-1
JK8-17
užitečná délka 501m
užitečná délka 534m
užitečná délka 654m
užitečná délka 326m (693m)
užitečná délka 340m (737m)
užitečná délka 269m (698m)
9
7
5
3
1
2
Sc3
RS=0
KPB19
RS=15
Sc1
KPB21
85
6
9
KPB17
Se7
KPB18
50
Sc2
RS=20
KPB20
10
KPB22
Se8
Vk5
4a
7
8
4b
100m
JK8-13
K3-8
6
K3-7
NÁSTUPIŠTĚ dl.200m
NÁSTUPIŠTĚ dl.140m
90,000
km 90,287
Provozní budova
129m
92m
JK8-14. K1-15
KL1-3
JK8-13, K1-13
KL1-4
13
RS=20
L9
KPB25
RS=20
L7
14
KPB27
KPB26
L5
RS=15
5m
16
50
KPB29
L3
RS=20
85
KPB34
Se11
K2-
18
17
K1-12
KL1-5
K1-14
KL1-6
28m
KPB32
RS=20
L1
Sc4
RS=15
4
užitečná délka 104m
RS=15
KPB30
L2
KPB31
19
Se1
KPB33
Vk7
NÁSTUPIŠTĚ 96m
KPB28
15
L4
RS=0
*)
km 89,969
Výpravní budova

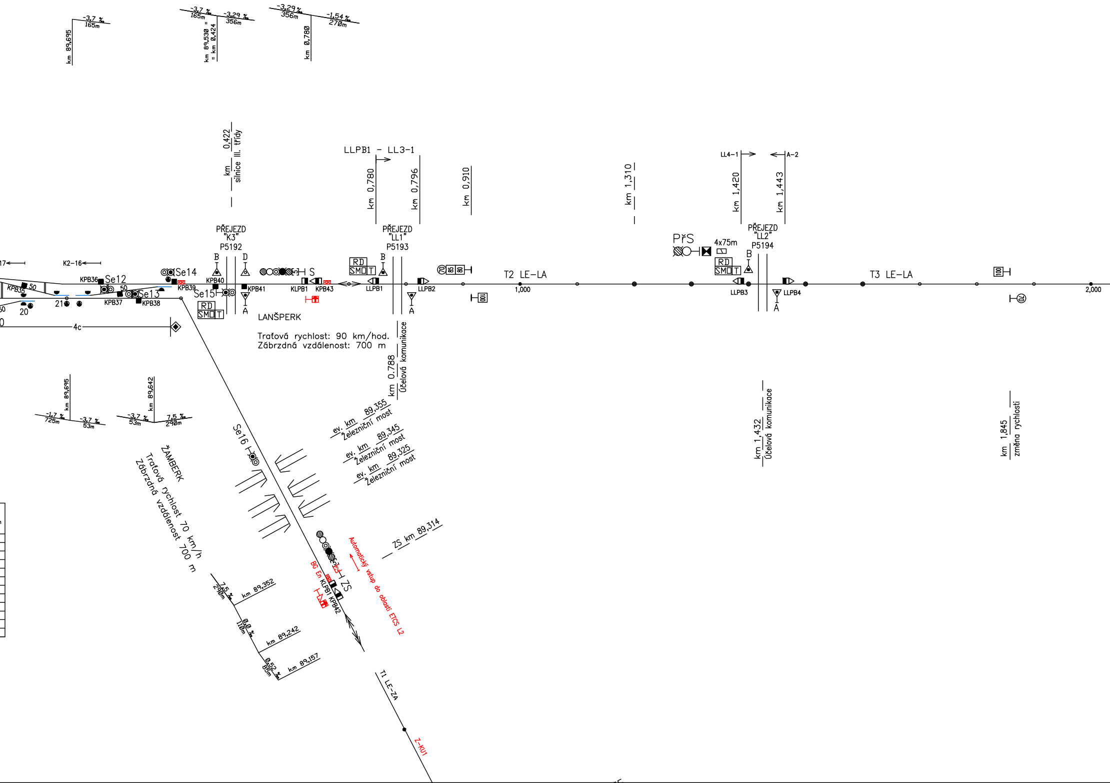
*) Dynamické zarážedlo
– konstrukční narážecí rychlost 15 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

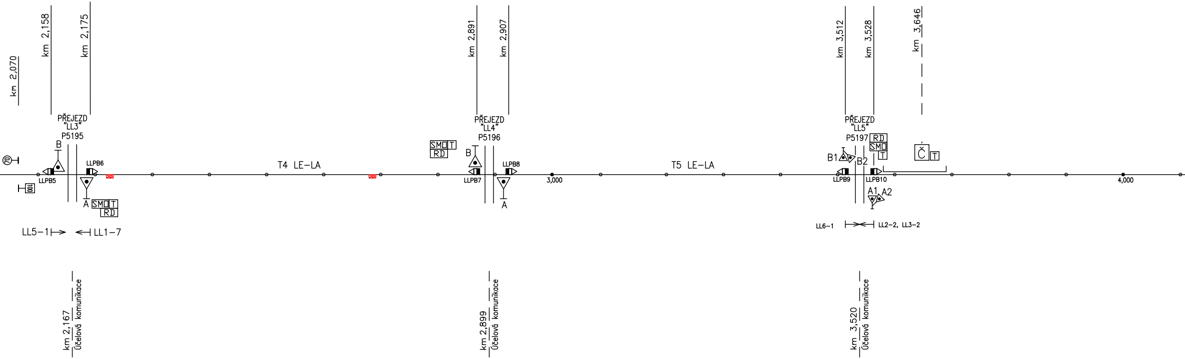
Název	Poloha v km	ETCS L2 uvolňovací rychlost v km/h	Název	Poloha v km
PřL	91,879	-	Se1	91,100
L	91,155	-	Se2	90,890
S5	90,547	10	Se3	90,866
S1a	90,547	10	Se4	90,734
S9	90,469	20	Se5	90,727
S7	90,465	20	Se6	90,530
Sc3	90,180	0	Se7	90,297
Sc1	90,150	15	Se8	90,219
Sc2	90,118	20	-	-

TABULKA NÁVĚSTIDEL

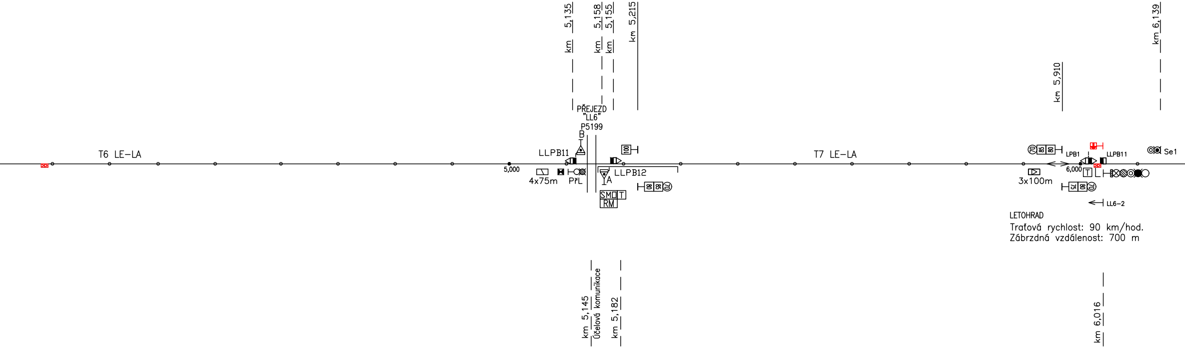
Název	Poloha v km	ETCS L2 uvolňovací rychlost v km/h	Název	Poloha v km
PřS	1,310	-	Se9	89,971
S	0,600	-	Se10	89,787
PřZS	88,462	-	Se11	89,782
ZS	89,314	-	Se12	89,671
L1	89,810	20	Se13	89,639
L2	89,849	15	Se14	89,606
L3	89,854	20	Se15	0,422
L4	89,856	-	Se16	89,372
L5	89,893	15	-	-
L7	89,931	20	-	-
Sc4	89,960	15	-	-
L9	89,968	20	-	-


km 89,695
-3,7 ‰
165m
km 89,530 = km 0,424
-3,7 ‰
165m
-3,29 ‰
356m
km 0,780
-3,29 ‰
356m
-1,54 ‰
270m
km 0,422 silnice III. třídy
LLPB1 - LL3-1
km 0,780
km 0,796
km 0,910
km 1,310
LL4-1
A-2
km 1,420
km 1,443
PŘEJEZD "K3" P5192
PŘEJEZD "LL1" P5193
PŘEJEZD "LL2" P5194
PřS
4x75m
K2-16
17
KPB36
Se12
Se14
Se13
Se15
KPB35
KPB37
KPB38
KPB39
KPB40
KPB41
KLPB1
KPB43
LLPB1
LLPB2
LLPB3
LLPB4
S
B
D
A
RD
SMO T
50
20
21
4c
T2 LE-LA
T3 LE-LA
1,000
2,000
70
85
80
100
LANŠPERK
Traťová rychlost: 90 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
km 0.788 Účelová komunikace
km 1,432 Účelová komunikace
km 1,845 změna rychlosti
km 89,695
-1,7 ‰
725m
-3,7 ‰
53m
km 89,642
-3,7 ‰
53m
7,5 ‰
290m
ŽAMBERK
Traťová rychlost 70 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m
Se16
ev. km 89,355 Železniční most
ev. km 89,345 Železniční most
ev. km 89,325 Železniční most
ZS km 89,314
ZS
BG En
KLPB1
KPB42
Automatický vstup do oblasti ETCS L2
7,5 ‰
290m
km 89,352
0,0 ‰
110m
km 89,242
0,52 ‰
85m
km 89,157
T1 LE-ZA
Z-KU1

DOLNÍ DOBROUČ z.

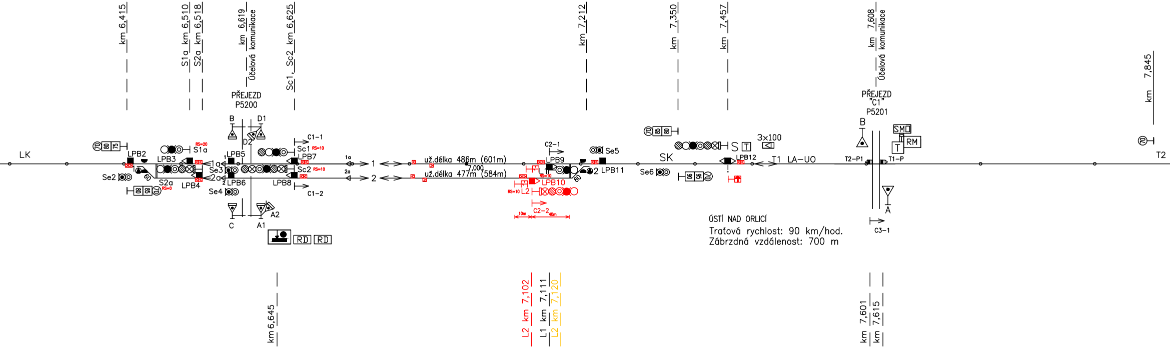

km 2,070
km 2,158
km 2,175
PŘEJEZD
"LL3"
P5195
B
A
LLPB5
LLPB6
SM T
RD
LL5-1
LL1-7
T4 LE-LA
km 2,891
km 2,907
PŘEJEZD
"LL4"
P5196
SM T
RD
B
A
LLPB7
LLPB8
3,000
T5 LE-LA
km 3,512
km 3,528
km 3,646
PŘEJEZD
"LL5"
P5197
RD
SM
T
Č
T
B1
B2
A1
A2
LLPB9
LLPB10
LL6-1
LL2-2, LL3-2
4,000
km 2,167
účelová komunikace
km 2,899
účelová komunikace
km 3,520
účelová komunikace

HNÁTNICE z.


km 5,135
km 5,158
km 5,155
km 5,215
km 5,910
km 6,139
PŘEJEZD
"LL6"
P5199
B
T6 LE-LA
LLPB11
5,000
4x75m
PřL
A
LLPB12
SM
T
RM
T7 LE-LA
3x100m
LPB1
LLPB11
6,000
T
Se1
LL6-2
km 5,145
účelová komunikace
km 5,182
km 6,016

LETOHRAD
Traťová rychlost: 90 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

ŽST LANŠPERK

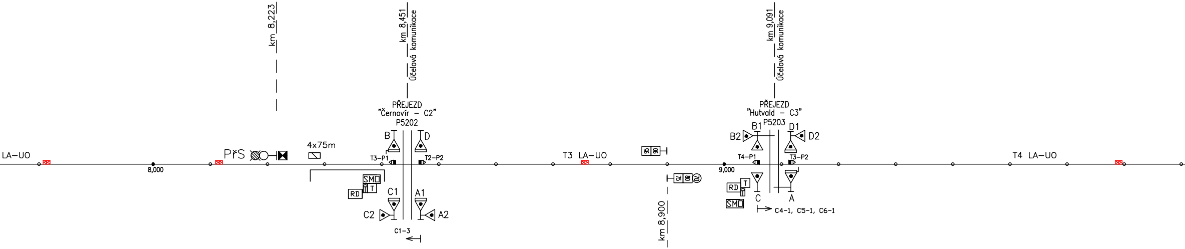

km 6,415
S1a km 6,510
S2a km 6,518
km 6,619
Účelová komunikace
PŘEJEZD P5200
Sc1, Sc2 km 6,625
km 7,212
km 7,350
km 7,457
km 7,608
Účelová komunikace
PŘEJEZD "C1" P5201
km 7,845
LK
LPB2
LPB3
S1a
RS=20
Se2
S2a
RS=0
LPB4
1a
Se3
2a
B
D1
D2
LPB5
LPB6
Se4
C
A1
A2
RD
RD
C1-1
Sc1
RS=10
LPB7
Sc2
RS=10
LPB8
C1-2
1
2
už.délka 486m (601m)
7,000
už.délka 477m (584m)
C2-1
LPB9
LPB10
L2
RS=10
C2-2
10m
40m
Se5
LPB11
SK
Se6
S
T
3x100
LPB12
T1
LA–UO
B
T2-P1
T1-P
SM
RM
T
A
C3-1
T2
km 6,645
L2 km 7,102
L1 km 7,111
L2 km 7,120
km 7,601
km 7,615

ÚSTÍ NAD ORLICÍ
Traťová rychlost: 90 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m

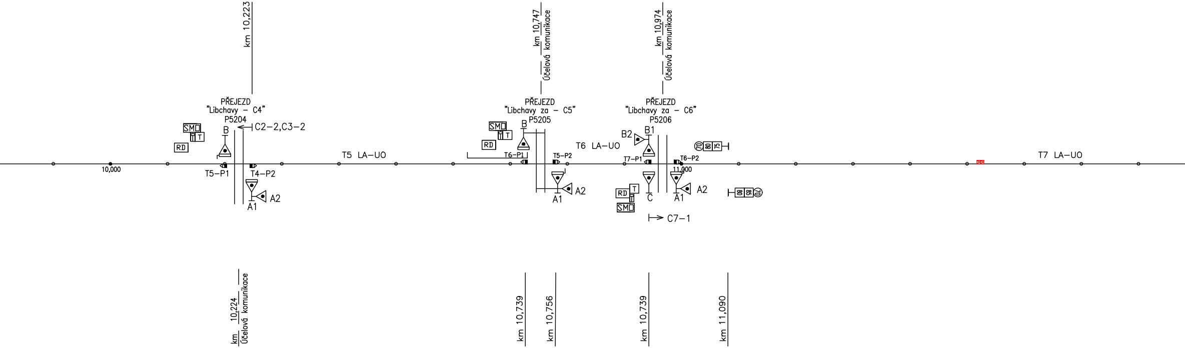
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	ETCS L2 Uvolňovací rychlost v km/h	NÁZEV	POLOHA v km
PřL	5,135	–	Se1	6,139
L	6,016	–	Se2	6,415
S1a	6,510	20	Se3	6,610
S2a	6,518	0	Se4	6,610
Sc1	6,625	20	Se5	7,212
Sc2	6,625	0		
L1	7,111	10		
L2	7,102	10		
S	7,457	–		
PřS	8,223	–		

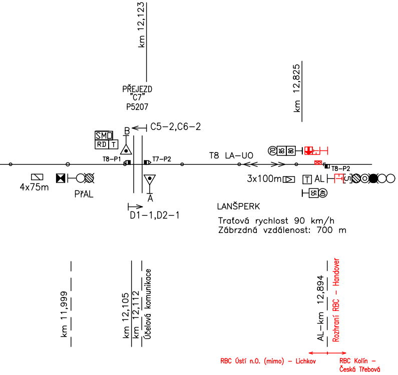
Černovír z.


km 8,223
km 8,451
Účelová komunikace
km 9,091
Účelová komunikace
PŘEJEZD
"Černovír – C2"
P5202
PŘEJEZD
"Hutvald – C3"
P5203
LA–UO
8,000
PřS
4x75m
B
D
T3–P1
T2–P2
SM
RD
T
C1
A1
C2
A2
C1–3
T3 LA–UO
95
90
75
80
70
km 8,900
9,000
B1
B2
D1
D2
T4–P1
T3–P2
RD
T
SM
C
A
C4–1, C5–1, C6–1
T4 LA–UO

DOLNÍ LIBCHAVY z.


km 10,223
km 10,747
Účelová komunikace
km 10,974
Účelová komunikace
PŘEJEZD
"Libchavy – C4"
P5204
SM
T
RD
B
C2–2,C3–2
10,000
T5–P1
T4–P2
A1
A2
T5 LA–UO
PŘEJEZD
"Libchavy za – C5"
P5205
SM
T
RD
B
T6–P1
T5–P2
A1
A2
T6 LA–UO
PŘEJEZD
"Libchavy za – C6"
P5206
B2
B1
T7–P1
T6–P2
11,000
RD
T
SM
C
A1
A2
C7–1
70
80
75
80
85
70
T7 LA–UO
km 10,224
Účelová komunikace
km 10,739
km 10,756
km 10,739
km 11,090

ŽST.ÚSTÍ NAD ORLICÍ


km 12,123
PŘEJEZD
"C7"
P5207
km 12,825
SM
RD
T
B
C5−2,C6−2
T8−P1
T7−P2
T8 LA−UO
70
85
80
T8−P2
4x75m
PřAL
A
3x100m
T
AL
55
40
D1−1,D2−1
LANŠPERK
Traťová rychlost 90 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
km 11,999
km 12,105
km 12,112
Účelová komunikace
AL−km 12,894
Rozhraní RBC − Handover
RBC Ústí n.O. (mimo) − Lichkov
RBC Kolín −
Česká Třebová

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., se sídlem v Praze 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 Organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00		tel. : +420 972 625 804 E−mail: sudop@sudop−brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY MARTIN KADLA	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. MIROSLAV ŠERÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. DAVID FÜLL	KONTROLOVAL ING. MIROSLAV ŠERÝ
KRAJ: PARDUBICKÝ A HLAVNÍ MĚSTO PRAHA			STUPEŇ: Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov
Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

Situační schema Jablonné nad Orlicí (mimo) - Ústí nad Orlicí

ZAK. ČÍSLO 19107−01−1020	ARCH. ČÍSLO 2020220017
MĚŘÍTKO −	POČET FORMÁTŮ 23xA4
DATUM:	11/2020
ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA 0202